



Ci voleva Un Giornale

Settembre - Ottobre 98

**Appennino
Reggiano
Dalla Postazione
La Bronzina
PC Games
Anteprima...**



Editoriale

Eccoci di nuovo qui, freschi e riposati dopo le vacanze estive, (lo diciamo con un po' di invidia, perché in realtà siamo tra quelli che le ferie le stanno ancora sognando) a raccontarci quello che è successo in questi mesi e a discutere di quello che ci aspetta nei prossimi mesi.

Il periodo estivo e l'inizio dell'autunno ci hanno visti impegnati abbastanza assiduamente nell'attività sportiva, con un calendario che era ricco di gare.

Come consuetudine ci siamo inoltre salutati prima delle vacanze in occasione dell'ormai tradizionale grigliata estiva.

Sia gli appuntamenti sportivi che quelli "sociali" hanno fatto emergere un problema comune che ormai non può più essere ignorato: la partecipazione sempre più scarsa dei nostri soci alle attività del club.

Non è un caso se, oramai da due anni, alla grigliata partecipano più famigliari ed amici che soci effettivi, come non è un caso che al Rally Team, per coprire la P.S. di Novalesa, si sia dovuto ricorrere a commissari di Imperia.

Forse è giunto il momento di guardarci tutti in faccia, se necessario a "muso duro", e dirci tutto quello che è necessario per far emergere in maniera completa e trasparente il malcontento, le richieste, le proposte necessarie a far sì che il Club Ufficiali di Gara di Torino non sia ridotto ad impegnarsi su di una sola prova ogni rally, ma torni, come pochi anni orsono, a coprire intere manifestazioni come succedeva con la Cesana-Sestriere e con quasi tutti i rallies che si svolgevano nella nostra zona.

Se non è possibile affrontare questo problema nelle riunioni mensili per mancanza di tempo o di voglia, approfittiamo delle pagine del NOSTRO Giornalino, che deve anche essere un contenitore a disposizione di noi tutti.

Sul problema emerso durante l'ultima riunione di settembre e relativo alla disomogeneità dei rimborsi riconosciutoci dagli Organizzatori, si potrebbe cominciare a pensare (devo dire forse utopicamente) alla costituzione di un'Associazione Nazionale degli Ufficiali di Gara che possa stabilire in modo unifico una tabella dei rimborsi valida per tutti gli Ufficiali di gara nei confronti di tutti gli organizzatori, sulla falsariga di quanto fa la Federazione Cronometristi.

Sappiamo che è un'impresa particolarmente complessa e impegnativa, noi l'abbiamo buttata lì, cominciate a farci un pensierino.

Vi salutiamo con un caloroso invito a dare l'adesione per il Rally di Sanremo: è l'unico Mondiale a cui possiamo partecipare, non lasciamocelo scappare !

La Redazione

Accadde... ieri

26° Rally Lana Biella, 23-26 luglio 1998

A pochi giorni di distanza dal Carmagnola, veniamo chiamati a prestare il nostro servizio al Rally Lana gara valida per il Campionato Italiano Rally, sulle prove di Fiorano e Biolla. La competizione si fa' subito agguerrita fin dai primi chilometri fra Cunico, che deve sfatare la tradizione negativa, Aghini, Medeghini e Dallavilla. Nella prima tappa cadono Andreucci, Ratiglia e Borsa (dopo la prima speciale), al termine 1.Dallavilla, 2.Aghini, 3.Cunico. Il Sabato prende il via la seconda tappa con la prova di Valdengo favorevole a Cunico, la prova di Curino verrà annullata causa un forte temporale che trova tutti impreparati con le gomme al riordino di Bielmonte. La Ponte Sales aggiudicherà il secondo posto a Medeghini ai danni di uno sfortunato Andrea Aghini.

Classifica: 1.Cunico-Pirollo in 2.25'21"3; 2.Medeghini-Medeghini a 19"3; 3.Aghini-Roggia a 30"8; 4.Navarra-Casazza a 3'09"; 5.Cantamessa-Geninatti a 4'22"6

26° Rally Team 971 Sauxe d'Oulx, 12-13 settembre 1998



Sabato 13 settembre si è disputata la 26ma edizione del Rally Team 971, la novità di quest'anno è il percorso, infatti sono state abbandonate le strade della collina a favore dell'asfalto della valle di Susa. La gara prendeva il via da Sauxe d'Oulx alle ore 11, era il pilota torinese Emanuele Garosci, che si metteva subito in mostra sfoderando tutta la sua grinta fin dai primi chilometri di speciale, alle sue spalle Morino con la sua Clio ha provato ad insidiare la Subaru Impreza Wrx ma si è dovuto accontentare del secondo posto. Gara sfortunata per

Zanatta con la sua Delta attardata da problemi tecnici, bene i nostri Soci ad iniziare da Beppe Biandrino giunto 2° in K1 su Fiat Cinquecento, Morgani 1° in N5 e Orzini-Gambareri 6° in A2.

Classifica: 1.Garosci-Piovano in 56'06"; 2.Morino-Miletto a 2'15"; 3.Calvetti-Conti a 3'54"; 4.Minella-Tallini a 4'11"; 5.Marenco-Zegna a 4'29"

31ma Susa-Moncenisio Susa, 18-20 settembre

Domenica 30 Settembre si è svolta la più antica corsa d'auto del mondo che si avvia a compiere cent'anni nel 2002. I protagonisti di quei tempi hanno nomi famosi, Maserati, Lancia, Nazzaro, Varzi, Taruffi. Non da meno le loro vetture, Fiat HP24, Alfa Romeo, Bugatti, Cisitalia e Ferrari. Oggi sono cambiati piloti e macchine ma il fascino della gara è sempre lo stesso. Maggiori informazioni sulla manifestazione nel prossimo numero.

Classifica Velocità in salita: 1.Irlando in 4'15"90; 2.Nesti a 10"34

Classifica Slalom: 1.Cesari; 2.Riolo; 3.Stradella; 4.Frioni





Dalla...

Postazione



Cari colleghi, dall'ultima volta che ci siamo sentiti (anzi, letti) molta acqua è passata sotto i ponti e molti rallies si sono succeduti. Oggi voglio raccontarvi qualcosa del Rally di Carmagnola. La mia non era certo una delle postazioni più spettacolari, ad inizio P.S. infatti non si vedono grandi "numeri", in ogni caso qualcosa da notare c'è comunque.

Premesso che l'impegno si è protratto dal mattino sino a sera inoltrata, va comunque rimarcato un fatto secondo me positivo: tra la fine della prova del mattino e l'inizio di quella della sera abbiamo avuto un adeguato periodo di sosta, sufficiente per consentirci di organizzare un'allegra "magnata" in trattoria. Voi vi starete chiedendo che diavolo c'entra questo in un articolo che si intitola "Dalla postazione", ma perché, secondo voi il posto di commensale davanti ad una tavola riccamente imbandita, nella più classica tradizione piemontese, non è una postazione di tutto rispetto ?!

D'altro canto sono talmente poche le occasioni per trascorrere qualche ora al di fuori dei normali servizi, parlando del più e del meno e facendosi qualche sana risata, e perché no abbuffandosi e bevendo un bicchiere (e va bene, forse due !) di buon vino piemontese... volete forse non approfittarne?

Dopo la parentesi pantagruelica in ogni caso eravamo tutti pronti ad affrontare la prova spettacolo cittadina che solo le menti bacate degli Organizzatori del Carmagnola avrebbero potuto ideare (e non me ne vogliano gli amici Fabrizio e Pier Luigi).

Che non si trattasse di una speciale come tutte le altre lo avevo capito subito arrivando ad inizio P.S. Lì, invece di trovare come al solito il radioamatore e gli altri servizi, ben sistemate sotto un ombrellone e comodamente sedute, ci attendevano tre succinte negrone che a dir la verità sembravano interessate a ben altro che non al Rally !

Piuttosto infastidite dai nostri preparativi per montare il C.O. e lo Start le tre watusse si attaccavano immediatamente al telefono, e dopo pochi minuti venivano raccolte da un interessante si-

gnore con capelli bianchi arrivato su di una Mercedes chilometrica, che onestamente non mi pareva avesse l'aria di essere un parente stretto delle tre signorine !

Finita questa nota "di colore" abbiamo seguito lo svolgersi della Prova ascoltando con crescente preoccupazione le segnalazioni che arrivavano via radio e che parlavano di una folla paragonabile a quella che può gremire il Maracanà in occasione di una finale dei mondiali di calcio!

Evidentemente anche i commissari di percorso hanno il loro Santo protettore, la P.S. infatti è stata portata a termine nel migliore dei modi e senza alcun inconveniente.

La preghiera per gli anni venturi, comunque, è quella di evitarci questo test alle coronarie !

Vorrei dirvi ancora due parole su due gare successive, precisamente vorrei domandarvi cosa si era bevuto il capoprova del Moncalvo, se dopo aver effettuato la ricognizione della prova la settimana precedente la gara, la mattina del Rally ha sbagliato strada facendoci fare poi inversione in una piazzetta di circa quattro metri quadri !

Il secondo argomento che vorrei trattare riguarda invece il Team, a cui proposito vorrei invece chiedervi come mai insieme agli orari degli apripista non ci sono stati segnalati anche quelli della mandria di muli che è entrata in prova tra il doppio zero e lo zero !

Promettiamo ricchi premi a chi saprà rispondere esattamente ad entrambi i quesiti !

Un saluto a tutti e a risentirci presto.





LA BRONZINA

Salve ragazzi,

mi dispiace che ancora una volta un mio articolo debba essere pubblicato, ma dopo quello che è successo non sono riuscito a trattenermi e ho dovuto dare sfogo alla mia penna, sperando che sia l'ultima.

Sono rimasto esterrefatto dal senso di attaccamento di Voi soci al gruppo di cui facciamo parte, o perlomeno ci teniamo a farne parte quando si tratta di recriminare su un rimborso scarso o su una postazione "brutta" ma quando vi si offre la possibilità di trascorrere alcune ore in spensierata compagnia a giocare ed a mangiare ci si accorge magicamente che poi non è così importante essere parte attiva di un gruppo.

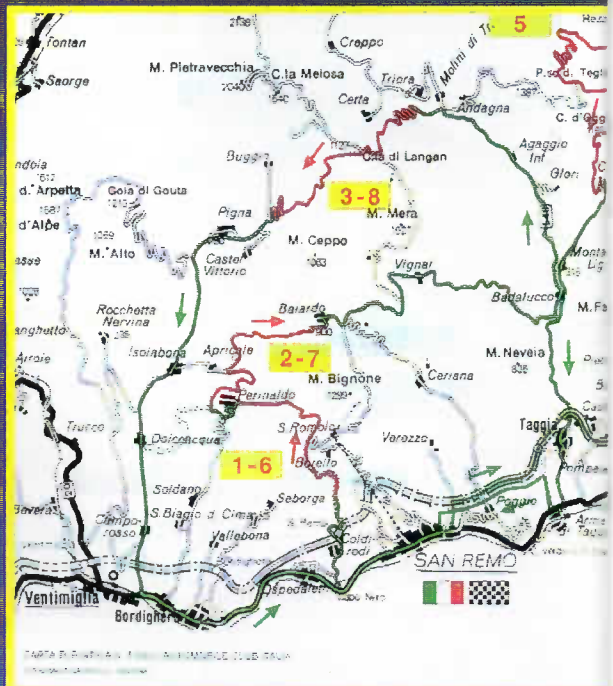
Mi riferisco alla grigliata organizzata da noi della redazione con l'appoggio di alcuni esterni, la quantità di soci partecipanti è stata inversamente proporzionale alla qualità degli stessi. Ritengo che questo sia un segnale forte da parte di Voi soci, una risposta che ci fa capire che non vale la pena perdere tempo e ore di sonno per cercare di unire il nostro gruppo non solo nelle gare automobilistiche. Non vale la pena arrabattarsi per diminuire all'inverosimile la quota di partecipazione per accontentare tutti quando poi veniamo completamente ignorati.

Forse in fondo avete ragione Voi, è molto meglio e di gran lunga più facile polemizzare su tutto e tutti che abbassarsi a lavorare per fare in modo che l'esistenza stessa del gruppo non sia solo limitata alla ricerca delle adesioni, cosa che per altro non lo giustificherebbe.

Mi avete proprio deluso cari Soci, ma una cosa sono sicuro di potervi assicurare, ho la testa più dura della Vostra e sarò sempre presente ogni qualvolta avrò la possibilità di punzecchiarvi per farvi capire che Noi non esistiamo solo per le gare.

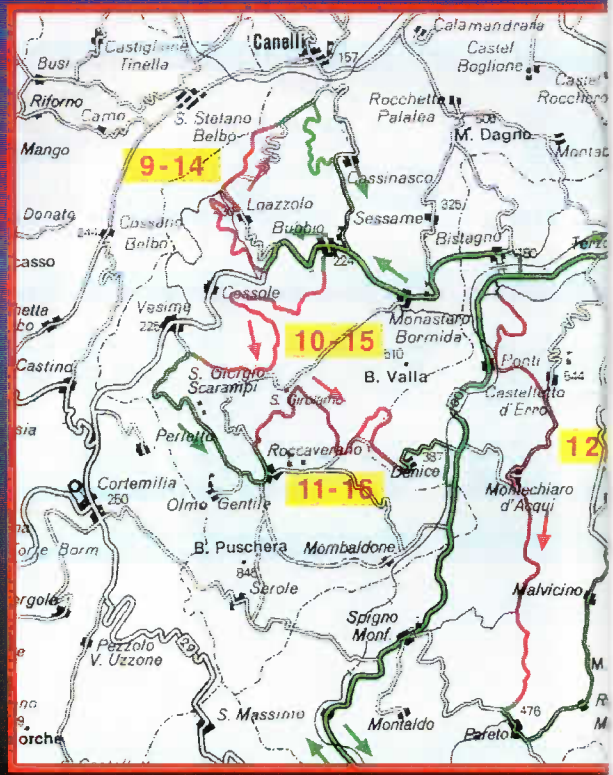
Anteprima

Sec	TC SS	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
1	0	SANREMO					8.00
	0A	SANREMO IN		0.38	0.38	3'	8.03
2		Service A		(0.38)	(0.38)	10'	
3	0B	SANREMO OUT					8.13
	1	COLDIRODI	15.74	15.74	24'	8.37	
4	SS1	"Coldirodi" - Città di Sanremo	10.12				8.40
	2	PERINALDO		2.30	12.42	15'	8.55
5	SS2	"Balardo" - Michelin	16.86				8.58
	3	MOLINI DI TRIOIRA		37.56	54.42	1.06'	10.04
6	SS3	"Langan" - Provincia di Imperia	18.29				10.07
	3A	SANREMO - Regrouping in		37.10	55.39	1.07'	11.14
8	3B	SANREMO - Regrouping out					11.29
	3C	SANREMO IN		0.38	0.38	3'	11.32
9		Service B	(45.27)	(93.08)	(138.35)	20'	
10	3D	SANREMO OUT					11.52
	4	PANTASINA	42.61	42.61	55'	12.47	
11	SS4	"Pantasina" - Agip Petroli SpA	9.28				12.50
	5	REZZO		26.93	36.21	44'	13.34
12	SS5	"Colle d'Oggia" - Noberasco	20.35				13.37
	5A	SANREMO - Regrouping in		31.34	51.69	1.03'	14.40
14	5B	SANREMO - Regrouping out					14.55
	5C	SANREMO IN		0.38	0.38	3'	14.58
15		Service C	(29.63)	(101.26)	(130.89)	20'	
16	5D	SANREMO OUT					15.18
	6	COLDIRODI	15.74	15.74	24'	15.42	
17	SS6	"Coldirodi" - Città di Sanremo	10.12				15.45
	7	PERINALDO		2.30	12.42	15'	15.60
18	SS7	"Balardo" - Michelin	16.86				16.03
	8	MOLINI DI TRIOIRA		37.56	54.42	1.06'	17.09
19	SS8	"Langan" - Provincia di Imperia	18.29				17.12
	8A	SANREMO IN		37.30	55.59	1.07'	18.19
20		Service D	(45.27)	(92.90)	(138.17)	45'	
21	8B	SANREMO OUT					19.04
	8C	SANREMO		0.29	0.29	11'	19.15
Totals			120.17	287.91	408.08		

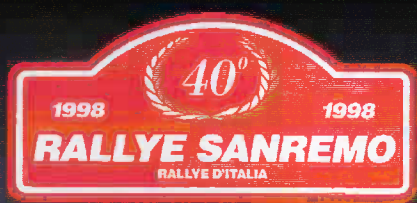


2^a TAPPA - 2nd LEG - 1^{ème} ETAPE - Tuesday 13 October 1998

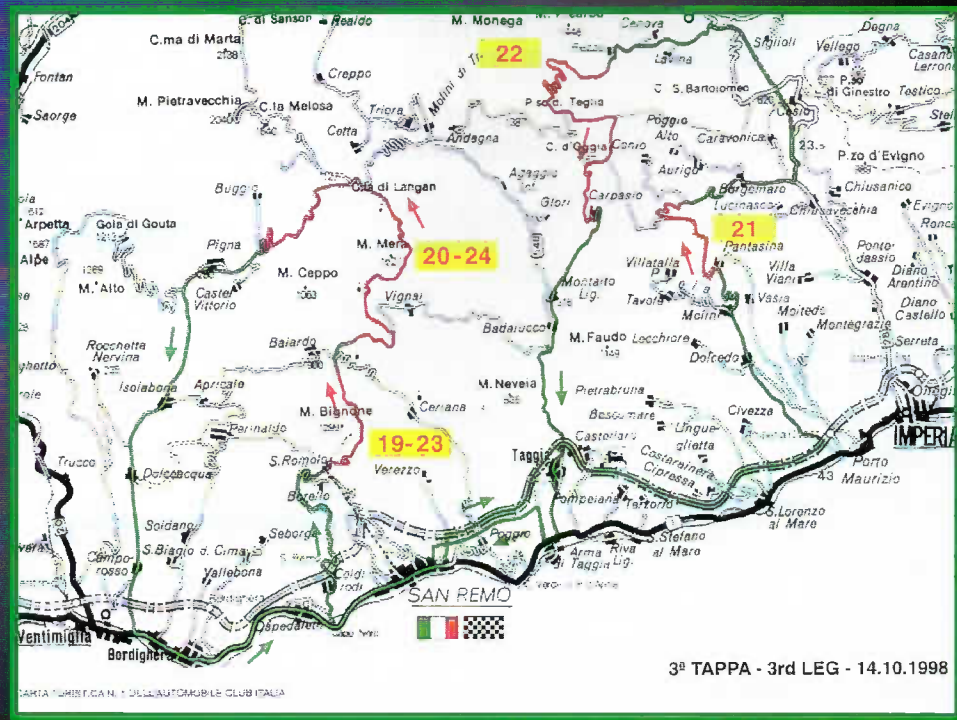
SEC	TC SS	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
22	8D	SANREMO					5.30
	8E	ACQUI TERME IN		170.30	170.30	2.47'	8.17
23		Service E		(170.30)	(170.30)	10'	
24	8F	ACQUI TERME OUT					8.27
	9	BIVIO CREVILOLO	24.70	24.70	36'	9.03	
25	SS9	"Loazzolo" - GFL 23 Sport	10.80				9.08
	10	CASE BALBO		12.26	23.06	28'	9.34
26	SS10	"Madonna della Neve" - Totip	14.10				9.37
	11	ROCCAVERANO		11.27	35.37	31'	10.08
27	SS11	"Torre del Vengoro" - Robotta di Roccaverano	14.83				10.11
	PC1	MONTECHIARO					10.11
27	11A	ACQUI TERME IN		27.56	42.38	52'	11.03
	28		Service F	(39.73)	(75.60)	(115.53)	20'
29	11B	ACQUI TERME OUT					11.23
	12	BISTAGNO	13.50	13.50	20'	11.43	
30	SS12	"Turpino" - Arredo Office Alessandria	24.45				11.46
	13	SACQUANA		13.08	37.53	46'	12.32
31	SS13	"Ponzone" - Ferodo	22.68				12.35
	13A	ACQUI TERME - Regrouping in		19.11	41.79	51'	13.26
33	13B	ACQUI TERME - Regrouping out					13.56
	33		Service G	(47.13)	(45.68)	(92.82)	20'
34	13C	ACQUI TERME OUT					14.16
	14	BIVIO CREVILOLO	24.70	24.70	36'	14.52	
35	SS14	"Loazzolo" - GFL 23 Sport	10.80				14.55
	15	CASE BALBO		12.26	23.06	28'	15.23
36	SS15	"Madonna della Neve" - Totip	14.10				15.26
	16	ROCCAVERANO		11.27	35.37	31'	15.57
37	SS16	"Torre del Vengoro" - Robotta di Roccaverano	14.83				16.00
	PC2	MONTECHIARO					16.00
37	16A	ACQUI TERME IN		27.56	42.38	52'	16.52
	38		Service H	(39.73)	(75.80)	(115.53)	20'
39	16B	ACQUI TERME OUT					17.12
	17	BISTAGNO	13.50	13.50	20'	17.32	
40	SS17	"Turpino" - Arredo Office Alessandria	24.45				17.35
	16	SACQUANA		13.08	37.53	46'	18.21
41	SS18	"Ponzone" - Ferodo	22.68				18.24
	18A	ACQUI TERME IN		19.11	41.79	51'	19.15
42		Service I	(47.13)	(45.69)	(92.82)	45'	
43	18B	ACQUI TERME OUT					20.00
	18C	SANREMO		170.56	170.56	2.47'	22.47
Totals			173.72	583.84	757.56		



ima...



Sec	TC SS	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target lmo	1 st car due	
44	18D	SANREMO					7.00	6th Section
	18E	SANREMO IN		0.38	0.38	3'	7.03	
45		Service L		(0.38)	(0.38)	10'		
46	18F	SANREMO OUT					7.13	
	19	S. ROMOLO		21.64	21.64	30'	7.43	
47	SS19	"Bignone" - A.C. Sanremo	10.31	1.38	11.69	15'	7.46	
	20	PASSO GHIMBEGNA					8.01	
48	SS20	"Monte Ceppo" - Radio Dimensione Suono	28.08				8.04	
	20A	SANREMO - Regrouping in		37.10	65.18	1.20'	9.24	
50	20B	SANREMO - Regrouping out				15'	9.39	
	20C	SANREMO IN		0.38	0.38	3'	9.42	
51		Service M	(38.39)	(60.50)	(98.89)	20'		
52	20D	SANREMO OUT					10.02	
	21	S. ROMOLO		42.61	42.61	55'	10.57	
53	SS21	"Pantasina" - Agip Petroli SpA	9.28	26.93	36.21	44'	11.00	
	22	REZZO					11.44	
54	SS22	"Colle d'Oggia" - Noberasco	20.35				11.47	
	22A	SANREMO - Regrouping in		31.34	51.69	1.03'	12.50	
56	22B	SANREMO - Regrouping out				15'	13.05	
	22C	SANREMO IN		0.38	0.38	3'	13.08	
57		Service N	(29.63)	(101.26)	(130.89)	20'		
58	22D	SANREMO OUT					13.28	
	23	COLDIRODI		21.64	21.64	30'	13.58	
59	SS23	"Bignone" - A.C. Sanremo	10.31	1.38	11.69	15'	14.01	
	24	PASSO GHIMBEGNA					14.16	
60	SS24	"Monte Ceppo" - Radio Dimensione Suono	28.08				14.19	
	24A	SANREMO IN		37.30	65.38	1.20'	15.39	
61		Service O	(38.39)	(60.32)	(98.71)	20'		
62	24B	SANREMO OUT					15.59	
	24C	SANREMO		0.29	0.29	5'	16.04	
Totals			106.41	222.75	329.16			



Appennino reggiano

Anche quest'anno una rappresentativa del Ci.U.Gi. si è recata a prestare servizio al Rally dell'Appennino Reggiano, valevole per il campionato 2 Ruote Motrici.

In 13, con il supporto di 4 colleghi di Alessandria (totale 17!) abbiamo coperto metà della P.S. "Gatta", mentre l'altra metà era assegnata ai commissari di Pistoia. A dispetto dei superstiziosi non

è successo nulla di eccezionale, i passaggi sono stati regolari ed il poco pubblico presente non ha creato alcun problema. La vittoria è andata al solito Travaglia su Peugeot 306 davanti a Pozzi con la Renault Clio ed al compagno di squadra P.G. Deila. Per riempire il resto dello spazio concessomi sono andato a riscoprire un antico manoscritto che narra una storia d'altri tempi.

La Compagnia di Ventura nel Ducato

Trenta tra i più duri legionari del Ci.U.Gi. si ritrovarono al sorgere del sole del giorno di sabato 12 luglio sotto la torre di Maratona chiamati ad affrontare la trasferta in quel di Reggio Emilia per sostenere lo torneo rallistico di quel Ducato. Raccolti lungo il tragitto pochi altri prodi provenienti dal Marchesato di Asti, il carrozzone giunse per l'ora del desinare ai piedi del maniero di Canossa. Gli affamatissimi ed ancor più assetati cavalieri scoprirono che il loro Capitano di ventura, un signore del Ducato reggiano, non aveva preso alcun accordo con l'oste locale, il quale si fece pregare e pagare non poco per sfamare cotanta truppa.

Nel tempo in cui i soldati piemontesi ebbero soddisfatto il loro appetito, si presentarono in lo stesso loco altri soldati di ventura provenienti dalla Serenissima Repubblica Veneziana e più precisamente dalla città di Rovigo. Costoro, dotati di più agili carrozze, vennero testé inviati sul percorso dal flemmatico Capitano per difendere le postazioni più remote. Il comandante, accortosi invece che il carrozzone da 56 posti dei piemontesi mai avrebbe potuto affrontare l'impervia ascesa a Canossa, decise, da buon suddito del Ducato, di riservare un intero Ducato ai valorosi soldati savoiard. Che fosse un Ducato furgonato se ne resero conto con disgusto i piemontesi quando sotto il solleone pomeridiano essi dovettero prendervi posto tutti assieme con armi e bagagli per giungere sul percorso.

Le dotazioni fornite dal Capitano ai propri combattenti di ventura consistevano in un paio di bretelle fosforescenti e in una mappa con indicazioni sui costumi e le usanze della popolazione locale. Quella del vostro umile cronista riportava in bella vista la dicitura "ANIMALI ALLO STATO BRADO" laddove ciò si dimostrò un focoso gallo impegnato ad attentare alla virtù di tre formose galline.

La lunghezza del percorso da difendere e la numerosità delle forze schierate (oltre 70 soldati) non impedirono al condottiero reggiano di trascurare le comunicazioni tra i reparti, tant'è che, solo dopo una lettera scritta da uno dei piemontesi in pieno torneo e fattagli recapitare da un improvvisato postiglione, egli decise a mettersi all'ascolto di quello strumento ancora sconosciuto nel ducato reggiano ma a noi ben noto come radio.

Per la storia fu annoverata l'ennesima vittoria del Principe Trentino Travaglia sotto i vessilli francesi del leone rampante davanti al compagno d'arme P.G. Deila, marchese di Saluzzo ed al Principe Ereditario Fiorio schierato sotto le insegne prussiane.

Terminata la contesa, i nostri attesero nel buio della notte per sottoporsi ad una nuova tradotta in Ducato, alcuni lieti di attendere per poter terminare le libagioni offerte in loro onore dalla popolazione locale, altri esausti per le privazioni subite nel corso di un impegno che non lasciò spazio agli agi cui ormai ogni soldato di ventura è avvezzo.

Solo il ritorno in Piemonte all'alba di un nuovo giorno poté placare nervosismi ed ebbrezza alcoliche grazie ad un sonno ristoratore.

Mr. Big

4° Rally di Parma

Senza ...



Senza un preavviso accettabile l'organizzatore del Rally di Parma, valido per la Coppa Italia 5a zona, ci richiede di coprire una P.S. per il 1° ed il 2 agosto.

Senza indugio la segreteria si mette al lavoro, ma riesce a radunare solo 7 persone: 7 folli che sacrificano un week-end d'agosto, afflitto da un caldo africano, al desiderio di partecipare ad un nuovo rally.

Senza timore di affrontare l'esodo biblico che intasa qualsiasi autostrada, ci dirigiamo verso Parma dove era in programma la prova spettacolo del sabato.

Senza gas nel climatizzatore dell'auto, in quattro rischiamo la disidratazione.

Senza riparo da una tempesta di sabbia e paglia, prestiamo servizio alla prova spettacolo, dove il vicedirettore di gara ha, di fatto, usurpato le funzioni del capo prova.

Senza sapere dove sia, ma con la preziosa guida della segretaria degli U.d.G. di Cremona, raggiungiamo la direzione gara nell'isola pedonale di Salsomaggiore, dove dovremmo ricevere istruzioni su dove rifocillarci ed alloggiare.

Senza aver avuto il tempo di chiedere informazioni alla segreteria del rally, il direttore di gara si affaccia sul pianerottolo gridando "Presto c'è una macchina che brucia al riordino! Bisogna portare degli estintori"

Senza perdere un secondo Bruno Starsky carica estintori, commissari, segretaria (l'unica a conoscere Salsomaggiore) e parte alla volta del Parco Riordino seminando il panico tra i turisti della cittadina termale.

Senza ombra di fiamma, una Clio che perdeva benzina era stata nel frattempo posteggiata in un angolo... Chi ha messo in giro la notizia dell'incendio?

Senza sapere ciò che (non) era avvenuto in riordino, Marco Hutch arrivando a piedi si imbatte nella vettura di un "civile" che sta bruciando 50 metri prima del C.O. del riordino. Senza esitare, afferra due estintori appena depositati al riordino e li scarica sull'auto in fiamme... La notizia dell'incendio era vera...

Senza vergogna in pizzeria cercano di far pagare il menù concordato con l'organizzatore come una cena scelta alla carta.

Senza bagno nelle camere d'albergo, la doccia comune è spaziosa quanto un loculo.

Senza la collaborazione dell'albergatore, la sveglia scatta alle 4.15 della domenica.

Senza cortesia la colazione la prepara l'unico bar di Salsomaggiore aperto a quell'ora.

Senza coinvolgere l'autodromo, la prima P.S. della domenica si svolge nel comune di Varano de' Melegari (si rievoca la cortesia e l'ospitalità mostrata dai Varanesi ai commissari del Ci.U.Gi. in occasione della finale del Trofeo Cinquecento del 1994).

Senza pubblico (sono le 8.30 di domenica) si svolge la P.S. 3, poi il trasferimento per la P.S. 7 dove il pubblico è più numeroso ed il caldo si fa insopportabile. Senza opposizione, dopo lo 0 entra in prova un'ineffabile Land Rover dei Carabinieri che percorre tutta la prova ad andatura turistica.

Senza riparo da un sole africano (l'asfalto nei tornanti si sgretola al passaggio delle vetture) assistiamo alla disputa della P.S. 7 da parte dei pochi concorrenti rimasti in gara... Il fresco lo abbiamo trovato poi sotto il pergolato di una trattoria.

Senza concederci la meritata pennichella partiamo per il viaggio di rientro, ma...

Senza il climatizzatore che funziona, in quattro in auto,... che caldo fa!!!

Mr. Big

PC Games

e... dintorni

Salve ragazzi, visto che non mi sono ancora arrivate delle segnalazioni su giochi da provare, mi diletterò con un videogame che ha diverse applicazioni, per Playstation, per Saturn e per PC (minimo si richiede un Pentium I a 133 Mhz). Questo gioco è FIFA '98, e cioè un viaggio tra amichevoli, campionati e coppa del mondo di calcio. Ho deciso di deviare il mio mirino dal mondo automobilistico per cercare di soddisfare tutti i gusti e sperando che questo vi faccia decidere sulle richieste da farmi.

FIFA '98 (Road to World Cup) e' in questo momento, senza alcun dubbio, il piu' bel gioco di simulazione calcistica in circolazione in quanto a movimenti dei giocatori, veridicità dei particolari e bellezza degli scenari. Il gioco fondamentalmente si puo' dividere in due tronconi: la parte riguardante la Coppa del Mondo e le relative qualificazioni da superare e poi la parte dedicata ai vari campionati nazionali disponibili (ben 11 da quello italiano ad arrivare a quello malese).

Si entra in un contesto di realta' quasi assoluta scegliendo ad esempio la nazionale preferita e affrontando partita dopo partita le qualificazioni al Mondiale di Francia '98 cercando di accedere al novero delle fantastiche 32 squadre che si contenderanno il titolo mondiale. La bellezza del gioco ed anche la sua piccola irrealita' e' il fatto che dopo un determinato e non troppo breve periodo di apprendistato si ha la possibilita' di vincere il Mondiale anche con la piccola nazionale cipriota o delle minuscole Isole Far Oer oppure di vedere il Bari Campione d'Italia. Si possono ammirare soprattutto ai due livelli superiori (Professionisti e Campioni) le prodezze di testa dell'italiano Vieri, le finte e lo scatto del brasiliano Ronaldo, le bombe su punizione del fureto Roberto Carlos e tanti altri campioni facenti parte il novero delle piu' di cento nazionali disponibili.

Per chi invece sceglia l'opzione Campionati si prospetta un cammino irto di difficolta' per riuscire a diventare Campione italiano, Campione

della Liga spagnola o della Bundesliga tedesca. Anche qui dopo un po' di noviziato ai livelli piu' alti (quello amatoriale e' di facile apprendimento) si potranno condurre piccole squadre sull'altare della gloria e magari vedere le cosiddette grandi ruzzolare nella polvere. Fantastici i movimenti dei vari protagonisti e di grande effetto grafico le inquadrature dei vari stadi disponibili in cui si potra' scegliere di giocare. Immagini dall'alto, dal basso, dalla TV, dalla prospettiva del pallone, permetteranno di immedesimarsi nei vari campioni in emozionanti sfide a livello internazionale e mondiale.

Santiago Bernabeu di Madrid, Olimpico di Roma, Olimpiastadium di Monaco di Baviera saranno la cornice a sfide emozionanti ed avvincenti tra le piu' forti squadre del mondo.

Si potra' comprare o vendere i vari campioni da una squadra all'altra grazie al calcio mercato e riconfigurare addirittura i vari giocatori creando squadre fantastiche o la propria nazionale dei sogni.

Il grande limite di questo gioco e' l'assenza al termine dei vari campionati delle retrocessioni e delle coppe europee; stimolo in piu' per salvare la stagione o tentare di entrare in Europa.

Da solo o con gli amici le ore voleranno con FIFA '98 in quanto soprattutto agli inizi il computer non ti dara' tregua e vincere sara' sempre un' impresa ardua. Uscirai dal campo con la classica maglietta tersa di sudore ma soddisfatto per aver magari battuto la grande Juventus o sconfitto il Brasile di Ronaldo. La telecronaca di Massimo Caputi e Giacomo Bulgarelli esaltera' le imprese delle varie squadre e critichera' le brutte prestazioni o i falli piu' cattivi. FIFA '98 non ha eguali come simulatori di calcio e vale sicuramente le lodi che tutte le riviste specializzate gli hanno dedicato. Se sei un amante del football e dei computer non puoi non avere nella tua collezione di giochi questa perla.

Topo Gigio

Foto



dalla Grigliata



Come potete notare si è fatto di tutto pur di servire velocemente!!



Curvaaaa aaa !!



Pronti.... via !!!??



Ma... il percorso dov'è ??



Quale sarà il suggerimento giusto??



Dopo i giochi classifica e premiazione per ogni squadra.



PROSSIMAMENTE:

- | | |
|-------------|--|
| 10-14/10/98 | Rally di Sanremo |
| 17/10/98 | Ferrari a Balocco |
| 18/10/98 | Formula Rally Challenge Racing 991- Torino |
| 24/10/98 | Rally Città di Torino |
| 15/11/98 | Top Rally Valli di Lanzo |

Un particolare ringraziamento alla Canon Italia S.p.A. Filiale di Torino per aver messo a disposizione le apparecchiature Digitali Canon CLC1000 e ColorPASS 8000 utilizzate per la stampa del "Ci voleva Un Giornale".

Canon

Canon Italia S.p.A.

"Ci voleva Un Giornale" Informazione - Cultura - Relax

Distribuito ai soli soci del Ci.U.Gi.

Ottobre 1998

Ideato e prodotto da : Barbero E. - Cavagnero A. - Cavagnero M. - Maris G. - Varesio S.

con la collaborazione di : Bigatto F. - Fuso R. - Giuggia F. - Palladino Enrica