

CI voleva Un Giornale

Trimestrale di informazione del club ufficiali di gara.

Cari lettori,

questo giornale esce non per fare concorrenza a Montanelli o a Berlusconi, bensì per un'esigenza sentita di raccontarci le nostre cose con calma, e non nei pochi minuti delle riunioni mensili.

Questo è il primo numero di un giornalino che vuole dare voce a tutto quello che succede all'interno del CIUGI, delle gare e di tutto quello che ruota intorno a questo mondo del "motore" e del suo volontariato.

Esce anche per farci delle critiche; per rimbrottarci l'un con l'altro; per darci dei suggerimenti; dei consigli; per giocare e scherzare insieme; per ricordarci le scadenze e per darci degli appuntamenti, in poche parole per vivere un pò più insieme. E' un giornale nato spontaneamente con l'approvazione del Consiglio Direttivo (e con la benedizione di Don Perignon) e l'impegno di pochi entusiasti, crescerà con l'aiuto e la collaborazione di tutti.

Fateci sapere i vostri giudizi, le critiche e proponeteci dei suggerimenti per migliorare i contenuti e l'aspetto.... vi aspettiamo.

La redazione.

Sommario

L'angolo del Chiap

Fatti e fattacci

Il concorso fotografico

Botta e Ris...Posta

La bronzina

Il placido Don



RED AZZURE

L'ANGOLO DEL CHIAP

di Gianpiero Chiapella

Comincia, con la nascita di questo numero 0, la mia collaborazione al giornalino del CiUGi. La rubrica che terrò per Voi sarà impennata sulle variazioni regolamentari delle varie discipline.

La prima variazione, per molti di Voi non sarà una sorpresa, è l'aumento del costo delle nostre licenze per operare sui campi di gara, aumento necessario, sono parole del Presidente della C.S.A.I. Marco Piccinini (altra novità), per ristrutturare la C.S.A.I.

Entriamo ora in merito alle modifiche che ci riguardano più da vicino ed in special modo i Commissari di Percorso e i Direttori di Gara operanti nei Rally. Nel paragrafo 6.1 h (vetture) del capitolo 6 (SICUREZZA) sulla N.S. 11 annuario C.S.A.I. del 1994 è scritto che ogni Commissario di Percorso **deve** essere in possesso dell'apposito cartello per la richiesta di soccorso medico (consistente in una croce rossa in campo bianco di dimensioni almeno pari al formato delle pagine del Radar).

L'utilizzo da parte del Commissario, del cartello per la richiesta di soccorso medico, è finalizzato all'intervento nel qual caso sia coinvolto in un incidente qualche spettatore o nel caso i componenti l'equipaggio della vettura incidentata non siano in grado di esporlo.

L'esposizione del cartello, ad almeno 5 equipaggi, comporterà di conseguenza l'automatica sospensione, da parte del Direttore di Gara, della prova speciale, pertanto detta operazione andrà fatta dopo un'attenta analisi della situazione, considerando i rischi che essa comporta.

FATTI E FATTACCI.

Cronaca semiseria di un anno di attività, ovvero curiosità, amenità, frasi storiche e storiche bestialità del nostro indimenticabile (?) 1993

Gennaio: Inizia la stagione ed il valzer dei piloti: Sainz lascia la Toyota Celica per la Delta del Jolly Club, strada inversa fanno Auriol e Kankkunen.

Arrivano le nuove Ford Escort, le guidano Biasion e Delecour; arriva una Dedra vuota ... la guida Beppe Maris.

Il Montecarlo parte dal Lingotto, il Breusa parte per Israele.

Febbraio: Rally del Ciocco. Pianezzola centra il successo, Sartor centra il ponticello Breusa non centra e va in Israele.

In Garfagnana 3 metri di neve: Pivetta Fiorenzo, senza catene, mani sul volante e piedone sul freno, rimane 1h. e 40' surplace, polverizzando il record di Maspes che resisteva dai mondiali del '56.

Marzo: Cena sociale da Carletto a Pecetto, 3 millimetri di neve: Pivetta Fiorenzo, con le catene, percorre tutta la panoramica da Superga a Pino Torinese polverizzando una trentina di chilometri d'asfalto.

I commissari presenti polverizzano una trentina di portate.

Trofeo Piemonte, Modena: i commissari presenti polverizzano un'altra trentina di portate oltre ai testicoli di chi li sta aspettando a Maranello.

Aprile: Città di Torino: horror, thrilling, suspense! c'è un'ambulanza sul percorso; suspense, thrilling, horror! è sul percorso e scende contromano ... o l'ambulanza va nella direzione giusta ed è la prova ad essere montata al contrario?

Nel dubbio, Breusa va in Israele.

Maggio: Trofeo Giornalisti: al buffet, Arnaldi divora tre quintali di stuzzichini ed è molto contento.

Ciocco su terra: sul trattore, Borasio divora tre quintali di fango ed è molto meno contento.

Rally storico di Susa: "Mi è scappato un trattore! urla Trinchero alla radio ... (cosa è scappato di bocca al capo prova non è riferibile in questa sede).

Renato Breusa è scappato in Israele.

Giugno: Griotti vince il Carmagnola, Castellani vince il ballottaggio: dopo la zona blu arriva il bollino verde, Torino si gemella con le banane Chiquita, Breusa si gemella con Tel Aviv.

Luglio: Causa allargamento sede stradale viene annullata la Cesana-Sestriere, ma se la Cesana non riesce a partire parte comunque Breusa, per Israele.

Agosto: Rally mio non ti conosco (arriva una cartolina dal Mar Morto ...)

Settembre: Causa allagamento sede stradale viene annullato il "111 minuti", qualche commissario parte lo stesso: forse ignora che per le gare di motonautica non siamo ancora abilitati ...

Parte lo stesso anche Renato Breusa, indovinate dove va?

Ottobre: Un grande Cunico fa volare la Ford della Pro Motor Sport sulle strade del Sanremo, un grande idiota fa volare la Panda della Sip giù dalle rive dell'Orecchiella. Breusa vola in Israele.

.....all'ombra dell'ultimo sole

s'era assopito il pescatore

e aveva perso la Luisa

in mezzo ai boschi della Cisa.

(sì, lo sappiamo anche noi che la Cisa non c'entra un tubo, ma volete concederci una licenza poetica?

Novembre: Val Sangone. D'Ambra porta al successo l'Operl Kadett, il fratello del reverendo porta sfiga!

Stop 1^ P.S., dalla preghiera del Commissario di Percorso: "O Gesù dagli occhi belli, non ci sono più i cartelli

o Gesù dagli occhi santi, li han distrutti tutti quanti

o mio caro e buon Gesù, questi chi li ferma più?

3^ P.S., inversione della Colletta: ... l'auto si impenna, vola nell'aria, rotea più volte su se stessa, all'interno lei e lui, appassionatamente abbracciati, mentre le note di "Unchained Melody" li cullano dolcemente ... così abbiamo creato lo spot televisivo della nuova Citroen Xantia.

Dicembre: Motor Show, Memorial Bettega: Colin Mc Rac fa il tris! Sainz e Delecour non partono, Breusa sì, per Israele.

Cunico e Burns salgono sul podio; i Cavagnero salgono sul pulman sbagliato, ma disgraziatamente vengono ritrovati ... e con questa deludente notizia termina il nostro indimenticabile (?) 1993.

Arrotolate le bandiere, spente le luci, uno dopo l'altro ci avviamo verso l'uscita ... e l'ultimo chiuda la porta! grida allegramente Giancarlo Quaranta sbattendola in faccia a Bubu, ma questo è già il Montecarlo '94, avremo tempo di riparlarne.

I fratelli Karamazov



I nostri prodi alla partenza del Montecarlo '94

Fotoclic, fotoclic.

1 Concorso fotografico per i lettori.

Con questo primo numero inauguriamo la serie di ricchissimi (?) concorsi destinati ai nostri lettori. Armatevi dunque di macchina fotografica e obiettivi e scatenatevi alla ricerca di immagini artistiche, spettacolari, originali, curiose... in poche parole scattate delle belle fotografie.

Il tema di questo primo cimento è ovviamente " il mondo sportivo delle quattro ruote" . Inviare i vostri lavori in dia 24 x 36 o in stampa a colori 18 x 24 entro il 20-05-1994 a:

" Ci voleva Un Giornale" ACI Ufficio Sportivo Via Giolitti 15 TORINO

La giuria (Breusa, Castronovo, Cavagnero A.) sceglierà i tre lavori migliori che saranno premiati nella riunione di martedì 14-06-1994.

BOTTA E RIS...POSTA

Caro giornale,

sono un Ufficiale di Gara degli ultimi arrivati e vorrei approfittare dell'occasione per sottoporVi alcune proposte che renderanno la nostra attività sempre più piacevole e ricca di soddisfazioni.

Dovremmo innanzitutto attivarci presso gli Organizzatori delle Gare affinché l'orario delle prove non ci costringa più a quelle insopportabili levatacce così dannose per il nostro metabolismo: è mia opinione che la fascia oraria ottimale per lo svolgimento delle suddette prove sia compresa fra le 11.00-11.30 a.m. e le 3.00-3.30 p.m.

Considerato che tale lasso di tempo non può ovviamente non comprendere un'adeguata pausa per il pranzo, mi pare altresì opportuno che almeno i principali punti di ogni P.S. (partenza, stop e relativi intermedi) siano ubicati nelle immediate vicinanze di ristoranti, trattorie o locande di consolidata tradizione gastronomica in modo da eliminare completamente quegli antisalutari spuntini freddi (panini, tramezzini, ecc.) causa primaria di gastriti e malattie varie dell'apparato digerente.

Se poi tutti i Comitati Organizzatori, in occasione dei pernottamenti fuori sede, fornissero ogni Ufficiale di gara di adeguata compagnia femminile (come faceva, per esempio, il Torino F.C. per le partite di coppa) penso proprio di poter dire che il più sarebbe fatto.

Fiducioso che questi modesti suggerimenti incontreranno la Vostra approvazione Vi saluto molto sportivamente.

Neo licenziato '94

Caro neo-licenziato '94,

rileviamo con vivo compiacimento come lo spirito che anima il glorioso CiUGi sia stato da Te perfettamente compreso.

Le migliori che Tu proponi erano per altro al nostro studio già da parecchio tempo, siamo quindi molto orgogliosi di poterTi assicurare che esse entreranno in vigore fin dalle prossime gare.

Infatti d'ora in avanti abbineremo sempre una prova la sera molto tardi ed una molto presto il mattino successivo, così ti risparmierai sicuramente la levataccia visto che non andrai proprio a dormire.

Per quanto riguarda i pranzi e le cene potrai sempre ascoltare attraverso la radio l'allegro sobbollire dell'acqua per le spaghetate, lo stuzzicante crepitio delle carni che si rosolano sulla griglia, il botto festoso delle bottiglie di spumante (vedi Don Perignon, Sanremo '93) e se avrai la fortuna di essere in una postazione sottovento, qualche volta di tutto ciò potrai assaporare anche il profumo.

Per quanto riguarda la Tua ultima richiesta, da sempre gli alberghi presso i quali pernottiamo forniscono noi Ufficiali di gara di tutte le "coperte" che desideriamo (quelle di lana!).

Felici di averTi potuto dimostrare come il benessere dei nostri commissari costituisca per noi il principale impegno molto sportivamente ricambiamo il Tuo saluto

il Comitato di Redazione

NB. Indirizzate le vostre lettere, suggerimenti, critiche a :

"Ci voleva Un Giornale"

ACI Ufficio Sportivo

Via Giolitti 15 10100 TORINO

LA BRONZINA

Salve ragazzi, sono la bronzina, quel piccolo ma importantissimo particolare senza il quale nessun motore potrebbe funzionare, oppure se preferite faccia di bronzo, da polemica, insomma quello che gira il coltello nella piaga.

In ogni caso la mia presenza è indispensabile per un buon funzionamento del propulsore ed in questo gruppo il propulsore siamo noi, siamo noi che mandiamo avanti la baracca e per convivere dobbiamo andare d'accordo, se ci voltiamo le spalle diventa impossibile. Quello che voglio fare quindi è portare a galla tutti i possibili problemi, le incomprensioni grandi e piccole che si verificano fra di noi, con un pizzico di umorismo e senza offesa per nessuno, convinto che le polemiche e le critiche debbano sempre essere costruttive, in caso contrario non farebbero che peggiorare le cose.

Mi sarà d'aiuto un documento prezioso, da me fortunatamente ritrovato nei sotterranei di via Giolitti 15: è un quadernetto ricoperto di polvere, con le pagine ingiallite, sulla copertina a mala pena si legge " Diario di un commissario di bordo dell'astronave CiUGi".

Cominciamo ad aprirlo...

...data astrale 1993.10, ci troviamo in un luogo sconosciuto della Garfagnana e stiamo per affrontare una imminente pioggia di meteoriti ferrosi sottoforma di autovetture(Lancia Delta, Ford Escort, Toyota Celica ed affini). Al comando di queste meteore, infiammati dalla voglia di successo, vi sono esemplari di mostri (sacri) dell'automobilismo, specie non umana che per conquistare le strade del nostro pianeta non esita ad assumere sembianze terrestri.

Per contrastare questa feroce razza di alieni Org (l'organizzatore) ha chiamato la nostra astronave al comando del mitico Diro (o direttore di gara), eroe di mille battaglie. Diro ha con sé i suoi uomini migliori, gli invincibili Capi prova (per facilità li chiameremo CiPi) ed è proprio di uno di questi CiPi che vogliamo raccontarvi la storia.

Mentre egli stava disponendo sul tracciato impervio e tortuoso lo stuolo di Ugo (od ufficiali di gara) al suo comando, riteneva corretto per una regolare rotazione spostare da un asteroide intermedio all'altro uno di questi Ugo, causandogli un leggero ma significativo rodimento di palle.

L'Ugo in questione, in preda ad un raptus di rabbia incontrollata, finita la prova si catapultava a raccogliere gli altri Ugo che aveva con sé in navicella (azione giusta e corretta in quanto probabilmente nessuno gli avrebbe dato un passaggio) senza pensare però che il CiPi stava risalendo lungo il tracciato a bordo dell'astroscopa e quindi assolutamente convinto che in senso contrario non sarebbe arrivato nessuno.

Vi lascio immaginare cosa possa essere successo (pensato, urlato e gesticolato) al momento dell'incrocio. Ultimate le normali procedure, inclusa la ricerca di un Ugo disperso, il CiPi conduceva le sue truppe in un'accogliente ma gelata base spaziale, per poche, pochissime ore di sonno.

Il giorno seguente li attendeva un'altra prova estenuante e per far riposare un poco di più i suoi prodi, il CiPi partiva all'ultimo momento e non si fermava quindi allo Spazio Bar per la colazione, causando un ulteriore scoppio d'ira nel famelico Ugo di cui sopra.

Così al termine della prova, ultimato senza problemi il passaggio delle meteoriti infiammate, il CiPi sull'astroscopa si vedeva arrivare contromano l'ambulanza stellare partita dall'asteroide intermedio dell'Ugo ribelle...

Siamo arrivati alla fine della storia, che credo molti conoscano e vorrei lasciarvi con questo consiglio: se ritieni che qualcuno ti abbia fatto un torto, parlane, discutine, esprimi il tuo parere e resterai sicuramente dalla parte della ragione.

La bronzina.

Placido Don

cari Figliuoli e Figliuole, con questo numero zero apriamo una finestra sul piccolo, per noi importante mondo del Ci.U.Gi. In queste poche righe vogliamo far partecipi tutti i nostri dei momenti importanti che hanno allietato, o comunque reso più interessante la vita del nostro club. Innanzi tutto le nostre congratulazioni e la mia benedizione vanno a quattro coppie di fortunati (e un po' incoscienti) giovani che si sono uniti in matrimonio nel corso del 1993:

FINESTRALI BARBARA - MULTARI LUCIANO
MAIOCCHI LETIZIA - TERZI DEMETRIO
MENNOIA MONICA - RABASCO GAETANO
MERLO LUCIANA - BIANDRINO GIUSEPPE

Alle giovani innamorate che leggendo questa rubrica sogneranno l'abito bianco io dico: Attenzione! potrebbe esserci un'altro Demetrio in circolazione!!! Ai giovani focosi che scorrendo queste pagine sogneranno la luna di miele io raccomando: Non imitate il buon Giuseppe, che in viaggio di nozze (ma dico io, non aveva proprio niente di meglio da fare) giocando a pallone si ruppe un piede. Quando questo foglio sarà distribuito, con l'aiuto di Dio e speriamo di molti sponsor, noi saremo seduti a tavola a festeggiare un 1993 tutto sommato discreto, e ad augurarci un 1994 senz'altro migliore.

Vi invito a scrivermi per raccontarmi quanto di bello vi succederà, in modo da rendere partecipi tutti.

Vi saluto caramente accompagnandovi con la mia benedizione .

Don Perignon