

## LA NASCITA DEL CLUB UFFICIALI DI GARA

La storia inizia da lontano, erano gli anni 70/80 quando l'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Torino era diretto da un grande personaggio. Il dr. Lorenzo Aimaretti, collaborato da Manlio Barbieri e dalla dr.ssa Paola Andreis.

Tre persone di una capacità e competenza sportiva senza pari. Il dr. Aimaretti, che mi promosse Commissario di Percorso nel lontano 1958, è stato l'ideatore e realizzatore di tutti i famosi ed ora irrealizzabili Giri Automobilistici d'Italia.

Vista la fama e la bellezza delle manifestazioni allora gestite da AC Torino (Rally dei Rododendri, Rally mondiale d'Italia, Cesana-Sestriere, Saloni dell'Automobile ecc...) i Commissari di Percorso di allora facevano a gara per essere presenti e le adesioni si ricevevano in stretto ordine di prenotazione.

Poi i tempi cambiarono, il grande Ufficio Sportivo venne drasticamente ridimensionato e le grandi gare iniziarono a ridursi. Il sig. Dante Salvay, un esperto di fama internazionale, prese l'incarico di organizzare le manifestazioni sportive dell'AC Torino e ne uscì la necessità di gestire al meglio il gruppo dei Commissari di Percorso, dei Direttori di Gara, dei Commissari Tecnici, Commissari Sportivi e delle Segretarie di Manifestazione.

*Il dr. Adalberto Lucca, allora Direttore dell'AC Torino, su proposta del sig. Dante Salvay, decise di creare il Club Ufficiali di Gara dell'Automobile Club Torino, per riunire sotto un'unica egida tutti i personaggi licenziati CSAI di Torino.*

*Correva l'anno 1990, il 22 maggio, e ben 43 Commissari rappresentanti di tutte le categorie, firmarono l'atto costitutivo del nuovo Club, versando una quota di 100.000 lire a testa, per poter dare l'avvio alla nuova gestione e relativa segreteria.*

*Su proposta del sig. Salvay ed approvazione del dr. Lucca, Giancarlo Quaranta divenne il primo Presidente del CiUGì.*

*Il dr. Alberto Librizzi, allora Delegato Regionale CSAI, fu supervisore dell'operazione che ebbe il placet dell'Automobile Club d'Italia. Alberto Librizzi, in seguito divenne Presidente della CSAI, per i meriti e l'alta capacità nel campo dell'automobilismo sportivo internazionale.*

*Una dovuta nota: dei nostri Commissari Tecnici faceva parte l'ing. Gabriele Cadringer che divenne il primo Commissario Tecnico Mondiale della Formula Uno.*

*Si formò un Consiglio Direttivo composto e rappresentato da un Direttore di Gara, Antonio Renzullo, un Commissario Sportivo, Aldo Bussolino, una Segretaria di Manifestazione, Luisa Sartor e tre Commissari di Percorso, Sarcina Antonio, Giuseppe Maris ed Antonio Multari oltre al Presidente.*

*Il dr. Lucca mise a disposizione del Club un elegante ufficio e relativi servizi, che diventarono la sede ufficiale del Club in Via Giolitti 15, a Torino.*

*Da quel momento iniziò la nuova vita del CiUGì, con l'assistenza di una insostituibile Segreteria, nella persona della sig.ra Luisa Sartor, sempre presente e considerata la regina dell'Annuario CSAI e relativi regolamenti.*

*Purtroppo i tempi cambiano, cambiano le esigenze dei Commissari, cambia la vita in generale e tutto è diventato più difficile, ivi compresa la gestione delle manifestazioni sportive. Il CiUGì comunque continua la sua attività con la soddisfazione di tutti i Componenti.*

*Nel 2010, dopo vent'anni di Presidenza, Giancarlo Quaranta cede il testimone a Enzo Barbero che, sin da subito, si dimostra all'altezza della situazione, gestendo da buon presidente il Club e le sue nuove esigenze.*

*Il suo Consiglio Direttivo collabora attivamente e positivamente con il presidente e ha così inizio la seconda vita di questo primo ed unico Club degli Ufficiali di Gara diventato esempio e premonitore di tanti altri Club in Italia.*

*Rag. Giancarlo Quaranta*

*Attività Sportive Automobile Club Torino*